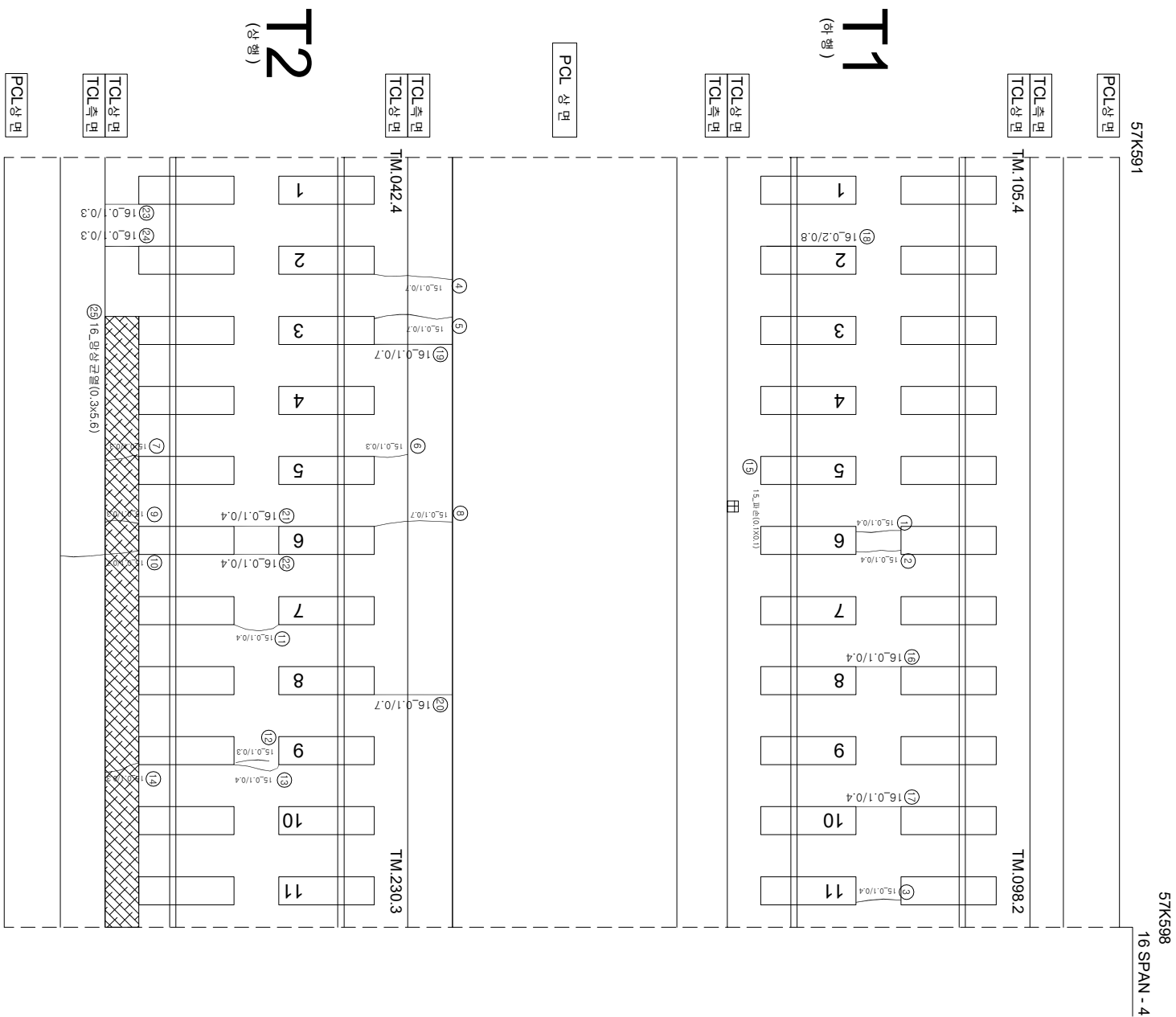


호남고속선 정지 고가\_101(57.591~57.598km, S16-4)



| 연번 | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 콘크리트파손 | 0.1 m  | 0.1 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 장제부 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 균열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 균열     | 0.1 mm | 0.3 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 형상균열   | 0.3 m  | 5.6 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                                  | 행 | 사 | 영 | 여 | 명 | 용                                              | 여 | 사                            | 단    |            |  |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|------------------------------------------------|---|------------------------------|------|------------|--|
|                                    |   |   |   |   |   |                                                |   |                              | 계열면적 | 장이아지       |  |
| 한국철도공사<br>KORAIL<br>KOREA RAILROAD |   |   |   |   |   |                                                |   |                              |      |            |  |
| 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역  |   |   |   |   |   | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주)한국도로안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 |   | 이복영                          |      | 간          |  |
|                                    |   |   |   |   |   | 관운강<br>김경기<br>윤석기                              |   |                              |      |            |  |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                |   | 0.220 (0.30m이하 : 흑색)         |      | 천목도교본리     |  |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                |   | 0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 청색) |      | 망상         |  |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                |   | 0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적색) |      | 바리,벽막,파손   |  |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                |   | 1.020 (1.00m이상 : 분홍색)        |      | 변태         |  |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                |   |                              |      | 차로본리       |  |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                |   |                              |      | 누수,습윤부     |  |
|                                    |   |   |   |   |   |                                                |   |                              |      | 시공이음본리,충돌리 |  |